



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**DESPACHO ANTICIPADO Y COSTOS LOGÍSTICOS DE LAS  
EMPRESAS IMPORTADORAS EN LA ADUANA MARITIMA DEL  
CALLAO**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
LICENCIADO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**AUTORA:**

**FALLA BENDEZU, KATHERINE MILAGROS**

**ASESOR:**

**Mgtr. QUISPE FARFAN, PERCY**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**COMERCIO INTERNACIONAL**

**LIMA-PERÚ**

**Año 2017**



## **Página del Jurado**

Mgtr. Maldonado Cueva, Percy David.

Mgtr. Guerra Bendezú, Carlos.

Mgtr. Dueñas Lujan, Raúl.

### **Dedicatoria**

A mi mamá por ser una excelente y gran madre, por brindarme su apoyo en todo momento.

A mis hermanas por estar conmigo y ser un ejemplo a seguir.

### **Agradecimiento**

A Dios por permitirme conocer a personas maravillosas.

A mi familia en general por siempre confiar en mí.

### **Declaratoria de autenticidad**

Yo Katherine Milagros, Falla Bendezu con DNI N° 46868575 a efecto de cumplir con disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejos, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Negocios Internacionales, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto en los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 05 de Julio de 2017

---

Falla Bendeزú, Katherine Milagros

## **Presentación**

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “Despacho anticipado y costos logísticos de la aduana marítima del Callao”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Negocios Internacionales.

Katherine Milagros Falla Bendezú

## INDICE

|                                   | <b>Pág.</b> |
|-----------------------------------|-------------|
| Página del Jurado                 | 02          |
| Dedicatoria                       | 03          |
| Agradecimiento                    | 04          |
| Declaratoria de autenticidad      | 05          |
| Presentación                      | 06          |
| Índice                            | 07          |
| RESUMEN                           | 09          |
| ABSTRACT                          | 10          |
| I. INTRODUCCIÓN                   | 11          |
| 1.1 Realidad Problemática         | 11          |
| 1.2 Trabajos previos              | 12          |
| 1.3 Teorías relacionadas al tema  | 15          |
| 1.4 Formulación del problema      | 18          |
| 1.4.1 Problema General            | 18          |
| 1.4.2 Problemas Específicos       | 18          |
| 1.5 Justificación del estudio     | 19          |
| 1.6 Objetivos                     | 20          |
| 1.6.1 Objetivo General            | 20          |
| 1.6.2 Objetivos Específicos       | 20          |
| 1.7 Hipótesis                     | 20          |
| 1.7.1 Hipótesis General           | 20          |
| 1.7.2 Hipótesis Específicas       | 20          |
| II. MÉTODO                        | 21          |
| 2.1 Diseño de investigación       | 21          |
| 2.2 Variables, operacionalización | 21          |
| 2.3 Población y muestra           | 21          |
| 2.4 Método                        | 21          |
| 2.5 Método de análisis de datos   | 22          |
| 2.6 Aspectos éticos               | 22          |
| III. RESULTADOS                   | 23          |
| IV. DISCUSIÓN                     | 32          |



|      |  |    |
|------|--|----|
| V.   | CONCLUSIÓN   | 33 |
| VI.  | RECOMENDACIONES  | 34 |
| VII. | REFERENCIAS  | 35 |
|      | ANEXOS   | 36 |
|      | Anexo 1.Matriz de Consistencia                                     | 38 |
|      | Anexo 2.Juicio de expertos   | 39 |
|      | Anexo 4.Empresas importadoras que utilizan el despacho anticipado. | 40 |
|      | Anexo 5 Base de datos  | 41 |

## **RESUMEN**

En el Perú las negociaciones de nuestros productos, servicios y empresas nos exigen contar con regulaciones e instrumentos que permitan disminuir los costos operativos de las importaciones.

Como objetivo tiene determinar la relación económica que existe entre el despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.

Para llevar a cabo la investigación la idea ha sido probar si el despacho anticipado y los costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del callao, han sido favorables para los Importadores.

En tal sentido el diseño de la investigación utilizado es no experimental porque no se ha manipulado las variables.

El proceso se inició con la recopilación de datos para luego proceder con su organización, es decir se clasificaron según la cantidad de importadores que realizan la modalidad del despacho anticipado.

Por último se procedió a las encuestas con el fin de obtener un resultado favorable para ellos.

## **ABSTRACT**

In Peru, negotiations on our products, services and companies require us to have regulations and instruments that allow us to reduce the operational costs of imports.

The objective is to determine the economic relationship between the anticipated clearance and logistic costs of the importing companies in the Callao maritime customs.

To carry out the research the idea has been to test whether the anticipated clearance and logistic costs of the importing companies in the maritime customs of Callao have been favorable to the Importers.

In this sense the design of the research used is non-experimental because the variables have not been manipulated because they already existed.

The process began with the collection of data and then proceeded with their organization, that is, they were classified according to the number of importers who carry out the mode of advance clearance.

Finally, the surveys were conducted in order to obtain a favorable outcome for them.

## **I. INTRODUCCIÓN**

### **1.1 Realidad Problemática**

En la presente tesis titulada “Despacho Anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao”, es el resultado de un conjunto de actividades interrelacionadas cuyo fin es reducir el tiempo y los costos de la logística.

En la actualidad, varios importadores no conocen el uso del despacho anticipado, antes llamado SADA, lo cual sería ideal que tuvieran conocimiento para reducir tiempo y costos. En el Perú, se manejan 3 tipos de despacho que son: Despacho anticipado, Despacho Urgente y Despacho Diferido. Dependiendo del uso que se necesite para poder clasificarlo y sobre todo saber en cual se debe aplicar.

El régimen aduanero busca eliminar los depósitos temporales y así poder enviar la carga directa del puerto al transporte del cliente, en la década de los 80, al no tener nuestros puertos capacidad de almacenar la mercancía como depósitos temporales, los terminales extra portuarios suplieron esta carencia en la logística y sobresalieron los almacenes, lo cual para que puedan estar en la logística los costos se incrementan y el importador tiene que pagar extra costos en su producto.

Esto se ha generado por la falta de capacidad para poder orientar al cliente y puedan usar lo despacho anticipado, como una forma de ahorrar costos, rapidez y tiempo, teniendo en cuenta que solo algunas cargas pueden usar este tipo de despacho, por ejemplo: las cargas que vienen en contenedores y granel, ya que las demás conocidas como cargas suelte deben ingresar obligatoriamente a un almacén temporal para que pueda desconsolidar la carga y así identificar a quien pertenece la carga según HBL.

Algunos importadores no pueden usar el despacho anticipado por falta de documentación originales por parte de su proveedor, ya sea por la negociación que tengan ambos y sin documentos originales no se puede proceder con el despacho anticipado.

En este caso, es necesario, orientar a las empresas importadoras en usar este tipo de despacho para así poder gestionar todo el procedimiento logístico más rápido.

## 1.2 Trabajos previos

En la actualidad no existen muchos estudios sobre el uso del despacho anticipado y costos logísticos, son pocos los que autores que han tratado de dar a conocer esta nueva modalidad para las empresas importadoras. Es por ello que presento los trabajos realizados por distintos autores sobre el despacho anticipado y costos logísticos.

Quispe (2014) en su investigación “El despacho anticipado y las modalidades” tiene como objetivo demostrar una nueva modalidad y facilidades de despacho para los importadores y su metodología es no experimental, transversal.

concluye que:

Es una de las tres modalidades de despacho más rápida que puede existir en la logística sobre todo por el tiempo y las mercancías procedentes del exterior puedan ser declaradas antes del arribo del medio de transporte pagando o garantizando los tributos, con levante en 48 horas, previo cumplimiento aduaneras.

Grijalva (2014) en su investigación “La reducción de costos operativo en los almacenes portuarios” tiene como objetivo demostrar el impacto en los costos logísticos para las importaciones y su metodología es experimental.

concluye que:

Es muy importante el despacho de las mercancías porque reduce costos operativos y tiempo con que puede favorecer la aduana en la agilización de los trámites del llamado "levante", que en tiempo no debe ir más allá de las 48 horas, desde la llegada de la mercancía para que el importador pueda disponer incondicionalmente de la mercancía.

Barrera (2015) en su tesis “Procedimientos y estrategias para la reducción de costos en la logística” tiene como objetivo demostrar los procedimientos rápidos y eficaces en el comercio exterior y su metodología es descriptiva. Llego a la conclusión que obtienen la forma más rápida para la entrega de la mercadería en su destino final, porque se reduce los tiempos en el procedimiento y pueden lograr mejoras en las estrategias para los importadores, muy aparte que cada empresa que realiza estos movimientos deben pagar los impuestos aduanales.

Loayza (2010) en su investigación “Sistema operativo en la logística internacional” tiene como objetivo apreciar el dinamismo en la Logística y su metodología es no experimental, concluye que:

El adquirir un nuevo sistema operativo que brinde muchas mejoras y se pueda administrar muy bien los costos para que los consignatarios puedan consultar todos los detalles sobre su mercancía desde el peso hasta la hora de retiro, todo esto ha surgido por el aumento de las importaciones en nuestro Perú. Mejorar los trámites documentarios para brindar un buen servicio al cliente y lograr una ventaja competitiva.

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) (2011) en su informe de: “Ubicación de los puertos, portuarios, almacenes y territorio zona primaria” tiene como objetivo explicar el funcionamiento portuario y su metodología es descriptiva, concluye que: El puerto es la localidad geográfica donde se ubican los terminales, portuarios y territorios de zona primaria con la infraestructuras e instalaciones, terrestres y acuáticos, naturales o artificiales, acondicionados para el desarrollo de actividades portuarias. Los terminales e instalaciones portuarias en general, incluyendo las actividades necesarias para el acceso a los mismos, en las áreas marítimas, fluviales y lacustres. Esto lleva a que todo manejo este en un solo lugar geográfico con el fin de poder facilitar mejores lugares para las operaciones.

Arméstar y Vargas (2010) en su tesis “Agencias de aduana y los procedimientos logístico” tiene como objetivo analizar los procedimientos aduaneros y su metodología es no experimental, llego a la conclusión que una agencia de aduanas basado en los procesos de negocio principales y los roles involucrados, en base al levantamiento de información realizado la aduana marítima pueden realizar despacho con mucho tiempo antes para poder obtener resultados y favorecer a los importadores. El seguimiento de la información de una operación aduanera, es realizando desde la creación de la orden de servicio del cliente hasta la finalización del trámite del despacho aduanero.

Pilco (2012) en su tesis “Comercio internacional y los procedimientos aduaneros” tiene como objetivo explicar los procedimientos en el comercio

exterior y su metodología es no experimental, llego a la conclusión que se reconoce al comercio internacional como una mayor oportunidad para las costumbres financieras, requisitos administrativos, infraestructura y están sujetas a leyes y reglamentos que implican interacciones entre los diferentes ministerios, organismos y representantes del sector privado, dichas disposiciones la mayoría de las veces generan obstáculos que limitan el libre flujo de mercancías en el comercio internacional.

Chacón y Chávez (2010) en su investigación “Gestión en la aduana marítima” tiene como objetivo analizar los procedimientos de importaciones marítimas y su metodología es no experimental, llegaron a las siguientes conclusiones:

Relativamente algunas de las mejores prácticas aduaneras a nivel global han logrado parcialmente una transformación, alcanzando algunas mejoras en la calidad de los servicios, todo ello en una disminución del tiempo y costos de las operaciones del despacho aduanero.

El Almacén de Mercancías de la Intendencia de Aduana de Tacna es el principal problema, se ha demostrado que existen diferentes medios y mecanismos coordinados que pueden incrementar de la rotación del stock de mercancías en inventarios de almacén.

Barahona y Garita (2010) en su investigación “Despacho anticipado y costos portuarios” tiene como objetivo analizar los beneficios del despacho anticipado y su metodología es descriptiva, llegaron a las siguientes conclusiones:

Demostrar que el despacho anticipado ayuda a los importadores en ahorrar sus costos para la venta de sus productos finales, esto lleva a cabo que se necesita a más información con el fin de que puedan implementar bien el nuevo sistema que aduanas está ingresando, para así poder disminuir los almacenes. Confirma los beneficios que se otorgaría para poder llevarlo a un buen contexto.

Achurra (2015) en sus tesis “Costos Logísticos portuarios” tiene como objetivo verificar los principales costos en las importaciones marítimas y su metodología es no experimental, llego a la conclusión que todo tipo de gestión tendrán como resultado positivo siempre y cuando tengamos una

cadena de suministros los cuales siempre están incluidos dentro de las actividades teniendo como resultado circulación ágil, transparente y rentable de los productos o mercancías.

Velásquez (2013) en su tesis “Logística Internacional en el mercado Peruano” tiene como objetivo analizar el comercio exterior de los peruanos y su metodología es descriptiva, llega a la conclusión que los resultados al momento de unificar los costos en los portuarios peruanos y las atenciones al comercio internacional tienen un mejor escenario logístico como único resultado, los procesos dinámicos que algunas empresas como DHL, FEDEX, TNT y demás, han podido alcanzar rápidamente cuando sirvieron como apoyo. Realizando una sola línea de suministros adaptándose a la dirección de las empresas importadoras.

Martínez (2012) en su investigación “La capacidad para los tipos de sistemas en la Logística internacional” tiene como objetivo analizar los sistemas utilizados en el comercio internacional y su metodología es no experimental, concluye que:

Las diferentes implementaciones de proyectos en el comercio internacional debe contar con la capacidad de poder manejar diferentes puntos en los que transita cada mercancía, con quien deberá establecer parámetros en donde puedan ver los tipos de sistemas, los softwares como SAP, IWMS y en otros casos SINTAD-ADUANAS pueden reducir riesgo de tránsito de mercancías garantizando la seguridad de las mercancías en las importaciones y exportaciones.

### **1.3 Teorías relacionadas al tema**

#### **1.3.1 Despacho anticipado**

##### **A. Definición**

Como una definición clásica Magoyarse (2013, p.230) define el despacho anticipado como “ayuda para la numeración de la carga antes de la llegada de las mercancías, por lo tanto no procede esta modalidad cuando el medio de transporte ya esté arribado en destino, la razón fundamental de esta modalidad de despacho es que se sustenta en adelantar los trámites aduaneros para la importación y puedan ser trasladadas al almacén del consignatario, antes del levante,



previo pago por la deuda tributaria aduanera”.

Según Cosio (2014, p.752-753) señala que el despacho aduanero “es el conjunto de formalidades aduanera necesarias para que las mercancías sean sometida a un régimen aduanero”

Por ultimo usando una definición de fuente nacional la Superintendencia Nacional de Aduana y de Administración Tributaria – SUNAT define el despacho aduanero se inicia por lo general con el levante de las mercancías, aunque algunas legislaciones le otorgan un periodo adicional por lo general, cuando el despacho está amparado en una garantía global o específica (como la prevista el e artículo 160ª de la Ley) y donde el despacho continúa porque aunque la mercancía obtuvo el levante, la garantía responde por los cargos y multas que pudieran generarse.

## **B. Indicadores**

Para medir el despacho anticipado se utilizaremos como indicadores: El almacenaje, Sobreestadía y trámites.

Pérez (2012, p.232) en su libro sostiene que si se maneja de forma correcta las mercancías y el buen uso de la modalidad del despacho anticipado, ya no es necesario el ingreso de las cargas a un almacén temporal, lo cual esto daría como resultado la reducción de costos porque ya no utilizaríamos los almacenes.

León (2010, p.34) considerar que los sobrecostos de las sobreestadía en los contenedores están siendo muy elevados diariamente, ya que es algo que depende de la línea naviera, pero a veces por tema del puerto hace que esto perjudique al cliente final, ya que se comienza a contar los días desde que llega la nave y el cliente desea retirar para entregarlo lo antes posible con el propósito de no pagar costos extras, pero en todos los casos de la aduana en el Callao, los importadores salen perjudicados económicamente.

Carrasco (2011, p.123) en su libro sostiene que los trámites para el despacho anticipado son muy complejos en caso de plantearlos en costos portuarios, nos facilitan mucho para el retiro de la carga, pero este beneficio no lo cuentan todos los importadores ya que va a

depender mucho de la negociación que tenga el cliente con el proveedor.

Para medir el despacho anticipado y Tiempos de despacho aduanero utilizaremos como indicadores: El levante en 48 horas.

Turnay (2010, pp 98-113) en su libro sostiene que para obtener el levante dentro de las 48 horas siguientes al término de su descarga, para eso debe cumplir con los requisitos que son: documentos originales del embarque como factura comercial, BL, póliza de seguro, pago de impuestos con garantía o sin garantía, manifiesto de la carga según datos del BL, DUA antes de la llegada de la nave, luego que llegue la carga la aduana debe transmitir la tarja antes de las 8 horas de la descarga.

Espinoza (2011, p.32) en su libro sostiene que el tiempo para un despacho anticipado es entre 48 horas en cambio para un despacho diferido es levante es entre 5-6 días dependiendo del canal.

### **C. Teorías de despacho anticipado**

Las principales teorías del despacho anticipado son: Proceso de despacho anticipado de importación para el consumo.

Chonate, C. (2014, p.99) sostuvo que:

Toda mercancía que desea ser manejado como despacho anticipado debe contar con la documentación original, los plazos máximos para proceder con esta modalidad son 15 días calendario antes de la llegada del buque, es así que el agente de aduana debe numerar y realizar todos los trámites a tiempo con el fin de saber el canal asignado y poder llevar una logística más rápida.

Urbina, G. (2011, p.23) sostuvo que:

El despacho anticipado es una forma más rápida para los importadores poder gestionar todo el proceso de desaduanaje y entrega de su mercadería, en la actualidad es una nueva modalidad para entrega inmediata.

### **1.3.2 Costos logísticos**

#### **A. Definición**

Como una definición clásica D'Alvano (2011, p.60) define los costos

logísticos como “La logística y los resultado por el traslado físico del producto, bienes de un origen a destino según lo que necesite el cliente”.

Según Ulloa (2010, p.20) nos señala que los costos logísticos “es un proceso que involucra los costos para poder crear unas redes de organizaciones con el fin de implementar ventajas competitivas al cliente”.

Según Jara (2014, p.38) nos señala que los costos logísticos son un beneficio para la sociedad con el fin de obtener costos realmente cómodos para los importadores en todos los países, así mismo detallan que va a depender mucho del país para tener sus costos reales.

## **B. Indicadores**

Para medir los costos logísticos y los trámites aduaneros utilizaremos como indicadores: Transmisión, Rectificación y Pago electrónico.

Churata. (2010, pp.202-203) en su libro sostiene que las transmisiones también conocidas como declaraciones tienen hacer también el proceso final y determinante de la obligación tributaria de las empresas con la entidad fiscalizadora (SUNAT).

Urbina (2008, p.301) en su libro sostiene que es un procedimiento extra ordinario que permite enmendar declaración aduaneras antes de la cancelación de los impuestos obligatorios que designa la aduana.

## **C. Teorías de costos logísticos**

Las principales teorías de los costos logísticos son: Modelo de entregas directas para la reducción de costos logísticos de distribución en empresas de consumo masivo.

Garces (2010, p. 57) sostuvo que:

Los costos logísticos tienen como base los costos adheridos y controlan los ingresos de materiales y la información de todos estos, en la actualidad es necesario contar con dicha información.

Jiménez (2011, p.30) sostuvo que:

El desequilibrio en distribución, desde un punto de vista más logística, produce que los costos sean mayores y qué relación existan alteraciones en las condiciones del espacio para futuras decisiones.

## **1.4 Formulación del Problema**

### **1.4.1 Problema General**

¿Qué relación existe entre el despacho anticipado y los costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao?

### **1.4.2 Problemas Específicos**

- ❖ ¿Qué relación existe entre despacho anticipado y la simplificación de los trámites aduaneros para de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao?
- ❖ ¿Qué relación existe entre despacho anticipado y el levante aduanero para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao?

## **1.5 Justificación del estudio**

La presente estudio de investigación es de mucha importancia , debido a que es muy importante el Comercio Exterior porque en el actualidad la economía crece como sustento para el desarrollo a las necesidades de incentivar, para que más importadores utilicen este método de facilitación que no solo reduce los costos sino también mejora la competitividad del país y la empresa.

Busca reducir costos en la logística para que las empresas importadoras, ya no tengan que entrar a un deposito temporal y puedan entregar la mercadería al transporte del cliente para ser llevado a sus almacenes o bodegas en destino, en la actualidad el puerto y la aduana marítima del Callao, están buscando incentivar que las empresas importadoras trabajen sus despacho en la modalidad anticipada, y así puedan eliminar poco a poco los depósitos temporales que existen el Callao. Pero no todas las empresas conocen este método algunos están más acostumbrados a usar el deposito excepcional o ahora llamado Diferido, que consta en que la carga llegue al puerto y luego pase a un deposito temporal para que después de 5-6 días puedas retirar su carga.

Es necesario tener en cuenta que el Despacho Anticipado, necesita que el importador cuente con todos los documentos originales a tiempo para que puedan cumplir con las condiciones brindadas por la aduana marítima para

aplicar dicho método, en caso el cliente no cuente con las condiciones su mercadería ya no va poder aplicar el despacho anticipado.

Como se sabe en los últimos años se ha venido incrementando el nivel de empresas peruanas que importan en mayor volumen. Actualmente y por investigaciones en todo el mundo el Perú tiene una fuerte demanda de almacenes para el ingreso de las mercancías, ya se para contenedores, carga suelta o todo tipo de mercancía.

Esta investigación será viable debido a que la información obtenida es de entidades y empresas con fuentes confiables.

## **1.6 Objetivos**

### **1.6.1 Objetivo General**

Determinar la relación que existe entre el despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.

### **1.6.2 Objetivo Específicas**

- ❖ Determinar la relación que existe entre el despacho anticipado y la simplificación de trámites aduaneros para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.
- ❖ Determinar la relación que existe entre el despacho anticipado y el levante aduanero para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.

## **1.7 Hipótesis**

### **1.7.1 Hipótesis General**

La relación que existe entre el despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima es significativa.

### **1.7.2 Hipótesis Específicos**

- ❖ La relación que existe entre el despacho anticipado y la simplificación de los trámites aduaneros para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao, es significativa.

- ❖ La relación que existe entre el despacho anticipado y el levante aduanero para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao, es significativa.

## II. MÉTODO

### 2.1 Diseño de Investigación

El diseño de la investigación es no experimental.

En efecto, nos hemos limitado en la investigación a tomar los datos tal y como se han presentado en la realidad para procesarlos, analizarlos y obtener de ellos las conclusiones correspondiente.

Los datos obtenidos a través de la encuesta corresponden a un momento en el tiempo, ya que dicha técnica se aplicó en un mismo día a todos los importadores seleccionados para su aplicación.

### 2.2 Variables, Operacionalización

Para poder desarrollar el presente proyecto hemos tomado dos variables siendo estas Despacho anticipado y costos logísticos.

Para medir el despacho anticipado utilizaremos los siguientes indicadores: Almacenaje, sobreestadía, trámites y levante en 48 horas.

Para medir los costos logísticos utilizaremos los siguientes indicadores: Transmisión, rectificaciones, pago electrónico, canal rojo, naranja y verde.

### 2.3 Población y muestra

La presente investigación cuenta con datos ex post facto, por lo que no corresponde la distinción entre población y muestra.

### 2.4 Método

Para llevar a cabo la investigación hemos ejecutado el siguiente procedimiento:

- 1º Una vez determinado el objeto de estudio hemos aplicado una encuesta a 75 empresas importadoras.
- 2º El tamaño de la muestra se obtuvo de la siguiente manera:
  - Se aplicó la siguiente fórmula estadística para poblaciones.

$$n = \frac{Z^2 pq}{E^2}$$

Dónde:     Z es el nivel de confianza  
              p es la probabilidad de acertar  
              q es la probabilidad de no acertar  
              E es el error permitido

- 3º Para el cálculo del tamaño de muestra para la población se partió de los siguientes datos:

$$Z = 1.41$$

$$p = 0.5$$

$$q = 0.5$$

$$E = 0.072$$

De donde:

$$n = \frac{1.28^2 * 0.5 * 0.5}{0.072^2} \approx 95$$

- 4º A dichos importadores se les aplicó a la encuesta que aparece en el anexo 4, cuyas respuestas nos han permitido medir lo que piensan las empresas importadoras respecto de los beneficios que obtienen del uso de la modalidad de despacho anticipado.

## **2.5 Métodos de análisis de datos**

El interés por el desarrollo del proyecto se basó en toda una investigación acerca del despacho anticipado y los costos logísticos para comprobar el aporte que tenían en nuestro país.

Cuando ya se especificó la cantidad de empresas importadoras que realizan el despacho anticipado, empecé a desarrollar mi matriz de consistencia la cual me ayudaría a lograr tener una base y punto de inicio para poder llevar a cabo el desarrollo del proyecto.

Se comenzó con una recolección de datos, antecedentes de clientes que realizan este tipo de despacho, los cuales la mayoría es de empresas que tienen volúmenes de mercancías que importan del extranjero, porque así ahorran costos y tiempo.

Para la descripción y el análisis de los datos del proyecto, se emplearon porcentajes de resultados obtenidos en la SUNAT, las dimensiones e indicadores son desarrollados en el proyecto para la obtención de los índices y niveles.

## **2.6 Aspectos éticos**

En esta investigación se respeta la propiedad intelectual de los autores, así mismo la honorabilidad para presentar los datos empleados para este proyecto.



### III. RESULTADOS

#### 3.1 Correlación

Hipótesis general

Criterios de decisión:

Si p-valor > 0,05 entonces aceptar la hipótesis nula.

Si p-valor < 0,05 entonces rechazar la hipótesis nula.

Estadístico de prueba: coeficiente Rho de Pearson.

Hipótesis general

Ho: No existe una relación significativa entre despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.

H1: La relación que existe entre despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao es significativa.

H1: Existe una relación positiva entre despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao

**Correlaciones**

|       |                        | V1DAN  | V2CL   |
|-------|------------------------|--------|--------|
| V1DAN | Correlación de Pearson | 1      | ,573** |
|       | Sig. (bilateral)       |        | ,000   |
|       | N                      | 75     | 75     |
| V2CL  | Correlación de Pearson | ,573** | 1      |
|       | Sig. (bilateral)       | ,000   |        |
|       | N                      | 75     | 75     |

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

**Correlaciones**

|       |                        | V1DAN  | D1TA   |
|-------|------------------------|--------|--------|
| V1DAN | Correlación de Pearson | 1      | ,486** |
|       | Sig. (bilateral)       |        | ,000   |
|       | N                      | 75     | 75     |
| D1TA  | Correlación de Pearson | ,486** | 1      |
|       | Sig. (bilateral)       | ,000   |        |
|       | N                      | 75     | 75     |

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

### Correlaciones

|       |                        | V1DAN  | D1LA   |
|-------|------------------------|--------|--------|
| V1DAN | Correlación de Pearson | 1      | ,561** |
|       | Sig. (bilateral)       |        | ,000   |
|       | N                      | 75     | 75     |
| D1LA  | Correlación de Pearson | ,561** | 1      |
|       | Sig. (bilateral)       | ,000   |        |
|       | N                      | 75     | 75     |

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

#### **IV. DISCUSION**

1. Esencialmente coincido con el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) (2011) ya que al no estar todos los portuarios, puertos, almacén y zonas primarias en un mismo lugar genera extra costos y esto lleva a que todo el manejo no esté en un solo lugar geográfico. Hay que tener en cuenta que el trabajo no busca desfavorecer los lugares geográficos sino trata de dar una noción por los costos extras que se cobran y en base a que se origina.
2. Quispe (2014) Las empresas puedan renovar los procesos administrativos y operativos. Para poder optimizar el tiempo y reducir el costo del servicio de depósito temporal ya que es una de las tres modalidades de despacho más rápida que puede existir en la logística sobre todo por el tiempo y las mercancías procedentes del exterior.
3. De igual manera coincido parcialmente con Grijalva (2014) porque indica el despacho de las mercancías reducen el costos operativos y tiempo con que puede favorecer la aduana en la agilización de los trámites del llamado "levante", que en tiempo no debe ir más allá de las 48 horas, desde la llegada de la mercancía para que el importador pueda disponer incondicionalmente de la mercancía., pero que este beneficio no ampara a todos los importadores y en por un tema de negociación que al final puede perjudicar al importador.
4. Sin embargo, Pérez y Arce (2012), explican que la Aduana Marítima concentra cerca del 80% de volumen de transacciones, pero ellos no desean que se reduzca el uso de los almacenes portuarios porque en dichos lugares los importadores cuentan con 30 a 40 días libres de almacenaje y estoy les favorece a la aduana marítima por la facturación que ellos declaren, así mismo, el puerto solo brinda 7-9 días libres esto genera extra costos porque sus montos por días son el triple de lo que cuenta en un almacén temporal.

## **V. CONCLUSIÓN**

1. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que el despacho anticipado es rentable para las empresas importadoras porque se reducen costos y tiempos, esto ayudaría a los importadores a contar con su mercadería con mucho tiempo antes y reduciendo costos.
2. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que la relación económica entre el despacho anticipado y los costos logísticos, es viable porque se encontraron reducción de costos y para la económica es rentable, en especial para los importadores pequeños que todavía no cuenta con el poder de negociación.
3. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que la Sunat incentiva el uso del despacho anticipado ofreciendo los requisitos para la realización de los trámites aduaneros (automatización, presentación de fotocopia en lugar de originales, etc.). Para poder agilizar dicho proceso.
4. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que el despacho anticipado con garantía, agiliza los trámites por que el Banco abala al importador para el pago de los impuestos y poder contar con el canal lo antes posible y agiliza los trámites para el retiro de las mercancías.

## **VI. RECOMENDACIONES**

1. Como principal recomendación hacia futuros estudios seria mejorar la infraestructura y desarrollo en el Puerto del Callao para poder realizar el reconocimiento previo a la carga en contenedores (FCL) y consolidada (LCL) porque en las condiciones actuales, las empresas importadoras se ven obligados de direccionar su carga a un depósito temporal.
2. Como para una futuro estudio se podría promover una mayor difusión de los beneficios del uso del despacho anticipado entre las empresas importadoras, ya que por desconocimiento muchos de ellos se dejan llevar por sus agentes de aduanas y en vez de ahorrar costos, llegan pagar más del doble.
3. Si bien el presente estudio se dirige a la implementación y mejora en el nuevo sistema de despacho aduanero, para que genere mayor rapidez en la documentación y retiro de las mercancías, en muchos países ya hacen uso de una plataforma virtual que simplifica el trabajo facilitando así al importador como también a las agencias de aduanas, agencias de carga y otros involucrados en el proceso logístico internacional.
4. Para obtener esta información modernizada en el sistema aduanero es contamos con la Factura Comercial original o Documento de Embarque original, se debería difundir masivamente las bondades del Despacho Anticipado y permitir la numeración de la DAM con copia de la Factura Comercial o con original., dada que la negociación es un acto privado y no debe estar sujeto a control aduanero, ya que las negociaciones entre el comprador y vendedor no debería afectar el proceso aduanero.

## VII. REFERENCIAS

- Arocena, G. (2010). *Delitos aduaneros: delitos económicos y delitos aduaneros, el código aduanero, los delitos y las infracciones aduaneras, delito de contrabando actos culposos que posibilitan el contrabando y uso indebido de documentos encubrimiento de contrabando*. Editor Ed. Mediterráneo.
- Arméstar G. y Vargas P. (2010). *Análisis y Diseño de Sistema de Gestión de Operaciones Aduaneras para una Agencia de Aduanas*. Tesis de Licenciatura. Universidad Católica del Perú. Recuperado de [tesis.pucp.edu.pe:8080/.../ARMESTAR\\_URBINA\\_GRETA\\_GESTION\\_OPERACION\\_OPERACIONES\\_ADUANERAS](http://tesis.pucp.edu.pe:8080/.../ARMESTAR_URBINA_GRETA_GESTION_OPERACION_OPERACIONES_ADUANERAS).
- Basaldúa, R. (2012). *Derecho Aduanero*. Editorial Abeledo- Perrot. Primera Edición. Buenos Aires.
- Barrera, L. (2015). *Análisis de costos logísticos de importación*. Recuperado de: <http://132.248.52.100:8080/xmlui/bitstream/handle/132.248.52.100/8575/Tesina.pdf?sequence=1>
- Barahona, J. (2010) *Aduanas competitividad y normativa Centroamérica, análisis del código aduanero uniforme centroamericano*. Recuperado de: <https://books.google.com.pe/books?id=cn8d27EIVzQC&pg=PA97&dq=despacho+anticipado+aduanas&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwj90oLajuzUAhUHVyYKHc4FC0MQ6AEINDAD#v=onepage&q=despacho%20anticipado%20aduanas&f>
- Carreño, A. (2005). *Logística Industrial*: Editorial PUCP.
- Cabello, M. (2010). *La Aduanas y el Comercio Internacional*. ESIC Editorial Madrid.
- Celi Chamba, Johanna Paola (2011). *Implementación del proceso de “canal verde” en la Aduana Marítima de Guayaquil*. Tesis de Licenciatura. Universidad del Pacífico. Recuperado de <http://www.oceandocs.org/bitstream/handle/1834/5452/21001.pdf?sequence=1>.
- Cosio Jara, Fernando. (2012). *Comentarios a la Ley General de Aduanas*. Decreto Legislativo N° 1053. Jurista Editores EIRL. Lima. Perú.
- Cosio Jara, Fernando. (2014). *Tratado de derecho aduanero*. Jurista Editores EIRL. Lima. Perú.
- Chacón Béjar, Carlos Ricardo y Chávez Herrada, Marco Antonio (2010) *Propuesta de mejora de la gestión de procesos del departamento de almacén de mercancías*

de la Intendencia de Aduana de Tacna - incremento de la rotación del stock mercancías. Tesis de Magíster. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas. Recuperado de <http://repositorioacademico.upc.edu.pe/upc/bitstream/10757/273844/2/MCh%C3%A1vez.pdf>.

Chonate, C. (2014). Proceso de despacho anticipado de importación para el consumo. Recuperado de: <http://es.slideshare.net/pedroespinovargas/despacho-anticipado-de-importacion-para-consumo>

DECRETO SUPREMO N° 129-2004-EF, Ley General de Aduanas (2014).

DECRETO SUPREMO N° 011-2005-EF, Reglamento de la Ley General de Aduanas (2015).

Definición. De. Puerto marítimo. Consultado en <http://definicion.de/puerto-maritimo/>.

Espinoza, J. (2011). Procesos aduaneros de despacho. Recuperado de: [http://despachoanticipado.sunat.gob.pe/Guia\\_Despacho\\_Anticipado.pdf](http://despachoanticipado.sunat.gob.pe/Guia_Despacho_Anticipado.pdf)

Grijalva, J. (2014). Factores de mayor influencia en el desarrollo eficiente del sistema anticipado de despacho aduanero en la importación textil al Perú en la empresa textiles castro en el año 2014. Recuperado de: <http://myslide.es/documents/proyecto-de-tesis-sistema-anticipado-de-despacho-aduanero.html>

Guerrero, N. (2012). Estrategia para la minimización de costos logísticos: aplicaciones en una empresa piloto. Manizales. Recuperado de: [http://www.bdigital.unal.edu.co/9035/1/7709509.2012\\_.pdf](http://www.bdigital.unal.edu.co/9035/1/7709509.2012_.pdf)

Hernández Sampieri, Roberto, Fernández Collado, Carlos y Baptista Lucio, Pilar (2014) Metodología de la investigación. México: McGraw-Hill / Interamericana Editores, S.A. DE C.V.

Jiménez, J. (2012). Costos logísticos y un nuevo enfoque. Recuperado de: <http://www.azc.uam.mx/alumnos/tradeoff/docu/marco>

Magoyarse, J. (2013). Modalidades de despacho. <http://magoyarse.blogspot.pe/>

Melgar, María (2013). La problemática institucional en el proceso de agendación de la política pública de desarrollo portuario y su implicancia en la Empresa Nacional de Puertos del Terminal Portuario del Callao dentro del contexto de Reforma del Estado (2003 – 2011). Lima. Perú. Recuperado de:

file:///C:/Users/KATHER~1/AppData/Local/Temp/MELGAR\_APAGUEÑO\_MARIA\_ESTHER\_PROBLEMATICA.pdf

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) y de la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria.

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) (2010). Guía de orientación al usuario del transporte acuático. Lima. Perú.  
<http://www.siicex.gob.pe/siicex/documentosportal/188937685rad43065.pdf>

MINCETUR, (2010). Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, Guía de orientación al usuario del transporte marítimo y de los Servicios Portuarios. Recuperado de: <http://www.mincetur.gob.pe/COMERCIO/otros/penx/estudios.htm>  
Linklater M., Diana y Osterling M., Oscar (2016). Experiencias de comercio exterior. Lima: Fondo Editorial de la Universidad de Lima.

Loaiza Dávila, Maria Giuliana (2010). Análisis, evaluación y mejora de procesos logísticos de ingreso de mercadería bajo régimen de depósito autorizado en un operador logístico: teoría y ejemplo aplicativo. Tesis de Licenciatura. Pontificia Universidad Católica del Perú. Recuperado de:  
<http://tesis.pucp.edu.pe:8080/repositorio/bitstream/handle/.pdf>

Pérez Alvarado, Eric Rufino y Arce Gil, Juan Manuel (2012). El control aduanero como sustento de la facilitación, mediante la gestión de riesgo en la Oficina de Oficiales de la Aduana Marítima del Callao. Tesis de Maestro. Universidad Nacional de Ingeniería. Lima. Recuperado de  
[http://cybertesis.uni.edu.pe/bitstream/uni/1663/1/perez\\_ae.pdf](http://cybertesis.uni.edu.pe/bitstream/uni/1663/1/perez_ae.pdf).

Pilco Moreno, Percy Jorge (2010) La gestión aduanera en el Puerto del Callao como instrumento de facilitación del comercio: Perú 1995-2006. Tesis de Maestría. UNMSM. Recuperado de  
[http://cybertesis.unmsm.edu.pe/xmlui/bitstream/handle/cybertesis/2308/Pilco\\_mp.pdf?sequence=1](http://cybertesis.unmsm.edu.pe/xmlui/bitstream/handle/cybertesis/2308/Pilco_mp.pdf?sequence=1).

Pinto Muñoz, Jaime Reynaldo (2013). Despacho anticipado en el régimen de importación para el consumo. Lima: Intendencia Nacional de Técnica Aduanera. Recuperado de <http://www.siicex.gob.pe/siicex/resources/capacitacion/2013-2-SUNAT-Despacho-Anticipado-de-Importacion.pdf>.

Quispe, P. (2014). El despacho anticipado de importación para el consumo en la jurisdicción de la intendencia de aduana marítima del Callao. Recuperado de:



<https://www.clubensayos.com/Negocios/DESPACHO-ANTICIPADO-PARA-LA-IMPORTACION/2059092.html>

Rey, M. (2010). Encuesta nacional logística. Resultados del benchmarking logístico.

Rojas Li, Alfonso (2011). Análisis sobre la gestión fiscalizadora aduanera en el servicio nacional de aduanas de Chile. Estudio de Caso N° 117. Universidad Industrial de Chile. Recuperado de <http://www.mgpp.cl/wp-content/uploads/2012/06/CASO117.pdf>

Sánchez Carlessi, Hugo y Reyes Meza, Carlos (2006). Metodología y diseños en la investigación científica. Lima: Editorial Visión Universitaria.

Sunat (2012). Guía de orientación para el usuario del despacho anticipado. Lima: Proyecto USAID | Facilitando Comercio, de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional.

Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas (2010) Procedimiento General "Importación para el Consumo". RSNAA-2010. Recuperado de <http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/DLeg1053/2010/RSNAA-4912010-IMPORTACIONPARAELCONSUMO.pdf>.

Urbina, G. (2011). Análisis y diseño de sistema de gestión de operaciones aduaneras para una agencia de aduanas. Recuperado de: [file:///C:/Users/ATGRE/Downloads/armestar\\_urbina\\_greta\\_gestion\\_operaciones\\_aduaneras.pdf](file:///C:/Users/ATGRE/Downloads/armestar_urbina_greta_gestion_operaciones_aduaneras.pdf)

Ulloa, K. (2010). Técnicas y Herramientas para la gestión. Recuperado de: [file:///C:/Users/ATGRE/Downloads/ULLOA\\_KAREM\\_TECNICAS\\_HERRAMIENTAS\\_GESTION\\_ABASTECIMIENTO.pdf](file:///C:/Users/ATGRE/Downloads/ULLOA_KAREM_TECNICAS_HERRAMIENTAS_GESTION_ABASTECIMIENTO.pdf)

Vera, M. (2015). El proceso de importación en las Pymes Mexicana. Recuperado de: [https://www.uaeh.edu.mx/nuestro\\_alumnado/icea/maestria/documentos/](https://www.uaeh.edu.mx/nuestro_alumnado/icea/maestria/documentos/).pdf

Zagal Pastor, Roberto (2013). Derecho aduanero. Lima: Editorial San Marcos.

## **VIII. ANEXOS**

**Anexo 1. Matriz de consistencia**

**DESPACHO ANTICIPADO Y COSTOS LOGISTICOS DE LAS EMPRESAS IMPORTADORAS EN LA ADUANA MARITIMA DEL CALLAO**

| Objeto de estudio                                      | Problemas de Investigación  | Objetivos de Investigación   | Hipótesis  | Variables           | Dimensiones                              | Indicadores         | Método  |  |  |
|--|---|--|--|---------------------|--|---------------------|---|--|--|
| Empresas importadoras en la aduana marítima del Callao | Problema General  | Objetivo General   | Hipótesis General  | Despacho anticipado | Costos portuarios                        | Almacenaje          | Para llevar a cabo la investigación se ha utilizado el método estadístico que consiste en recopilar, organizar, presentar y describir los datos. Una vez recogida la información necesaria se procederá al análisis y a la elaboración de gráficos todo ello con el fin de comprobar las hipótesis planteadas en el proyecto. |  |  |
|  | ¿Qué relación existe entre despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao?                                   | Determinar la relación que existe entre despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.                                   | La relación que existe entre despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao es significativa.                                 |                     |  | Sobreestadía        |   |  |  |
|  |   |  |  |                     |  | Tramites            |   |  |  |
|  | Problemas Específicos   | Objetivos Específicos  | Hipótesis Específicos  |                     | Tiempo despacho aduanero                 | Levante en 48 horas |   |  |  |
|  | 1. ¿Qué relación existe entre despacho anticipado y la simplificación de los trámites aduaneros para de las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao? | 1. Determinar la relación que existe entre el despacho anticipado y la simplificación de los trámites aduaneros para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao. | 1. La relación que existe entre despacho anticipado y la simplificación de los trámites aduaneros para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao, es significativa. | Costos logísticos   | Simplificación de los trámites aduaneros | Transmisión         |   |  |  |
|  | 2. ¿Qué relación existe entre despacho anticipado y el levante aduanero para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao?                            | 2. Determinar la relación que existe entre el despacho anticipado y el levante aduanero para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao.                         | 2 La relación que existe entre despacho anticipado y el levante aduaneros para las empresas importadoras en la aduana marítima del Callao, es significativa.                         |                     |  | Rectificaciones     |   |  |  |
|  |   |  |  |                     |  | Pago electrónico    |   |  |  |
|  |   |  | Levante aduanero   |                     | Canal Rojo                               |                     |   |  |  |
|  |   |  |  |                     | Canal Naranja                            |                     |   |  |  |
|  |   |  |  |                     | Canal Verde                              |                     |   |  |  |

## ANEXO N° 02

### INSTRUMENTO QUE MIDE LA IMPORTANCIA DEL DESPACHO ANTICIPADO.

Fecha de evaluación: 03 de Julio de 2017

Año académico: 2017

#### LEE CON ATENCION LAS INSTRUCCIONES:

En el presente instrumento encontraras una lista de frases sobre la importancia del despacho anticipado y costos logísticos. Por favor marca con un aspa (X) en el recuadro de S (siempre), CS (Casi siempre), AV (A veces), CN (Casi nunca) o N (Nunca). Según su criterio.

| N° | ITEMS   | Respuesta |     |     |     |   |
|----|---|-----------|-----|-----|-----|---|
|    |   | S         | C.S | A.V | C.N | N |
|    | <b>MENOR COSTO</b>  |           |     |     |     |   |
| 1  | Con el despacho anticipado ¿Se reduce el costo de importación por traslado de la carga del puerto a un depósito temporal? |           |     |     |     |   |
| 2  | Con el despacho anticipado ¿Se reduce el costo por almacenaje?  |           |     |     |     |   |
| 3  | Con el despacho anticipado ¿Se reduce el costo de importación por sobreestadía de contenedores?                           |           |     |     |     |   |
| 4  | Con el despacho anticipado ¿Se reduce el costo por trámites antes de la llegada de la mercadería?                         |           |     |     |     |   |
|    | <b>MENOS TIEMPO</b>   |           |     |     |     |   |
| 5  | Con el despacho anticipado ¿Se redujo el tiempo en la transmisión de la DAM antes de la llegada de la mercadería?         |           |     |     |     |   |
| 6  | Con el despacho anticipado ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal rojo?                                      |           |     |     |     |   |
| 7  | Con el despacho anticipado ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal naranja?                                   |           |     |     |     |   |
| 8  | Con el despacho anticipado ¿Se redujo el tiempo del despacho aduanero en canal verde?                                     |           |     |     |     |   |

**¡Gracias por su participación!**

## ANEXO N° 02

### INSTRUMENTO QUE MIDE LA IMPORTANCIA DE LOS COSTOS LOGÍSTICOS.

Fecha de evaluación: 03 de Julio de 2017

Año académico: 2017

#### LEE CON ATENCION LAS INSTRUCCIONES:

En el presente instrumento encontraras una lista de frases sobre la importancia del despacho anticipado y costos logísticos. Por favor marca con un aspa (X) en el recuadro de S (siempre), CS (Casi siempre), AV (A veces), CN (Casi nunca) o N (Nunca). Según su criterio.

| Nº | ITEMS  | Respuesta |     |     |     |   |
|----|--|-----------|-----|-----|-----|---|
|    |  | S         | C.S | A.V | C.N | N |
|    | SIMPLIFICACIÓN DE TRÁMITES   |           |     |     |     |   |
| 1  | Con el despacho anticipado ¿Se simplifica los trámites de importación en las transmisiones electrónicas?   |           |     |     |     |   |
| 2  | Con el despacho anticipado ¿Se simplifica los trámites de importación en las rectificaciones electrónicas? |           |     |     |     |   |
| 3  | Con el despacho anticipado ¿Se simplifica los trámites aduaneros?  |           |     |     |     |   |
| 4  | Con el despacho anticipado ¿Se simplifica los trámites de importación con el pago electrónico?             |           |     |     |     |   |
|    | DISPONIBILIDAD DE LA CARGA EN PUERTO   |           |     |     |     |   |
| 5  | Con el despacho anticipado ¿Dispone de beneficios para el retiro de sus cargas en canal rojo?              |           |     |     |     |   |
| 6  | Con el despacho anticipado ¿Dispone de beneficios para el retiro de sus cargas en canal verde?             |           |     |     |     |   |
| 7  | Con el despacho anticipado ¿Dispone beneficios económicos para los tramites en los puertos?                |           |     |     |     |   |

**¡Gracias por su participación!**

## Anexo 6: Empresas importadoras que utilizan el despacho anticipado.

| N° | Importadores                          | N° DAM | Canal | Fecha de   |            |
|----|---------------------------------------|--------|-------|------------|------------|
|    |                                       |        |       | Retiro     | Descarga   |
| 1  | ADS ILUMINACIONES SAC                 | 253010 | V     | 26/01/2016 | 22/01/2016 |
| 2  | A&D GROUP SAC                         | 412563 | N     | 04/11/2016 | 31/10/2016 |
| 3  | ACUARIO IMPORTACIONES Y SERVICIOS SAC | 418730 | N     | 09/02/2016 | 04/02/2016 |
| 4  | AGROMEDIX SAC                         | 462611 | N     | 14/06/2016 | 09/06/2016 |
| 5  | AGROPHARMA SAC                        | 211920 | N     | 02/08/2016 | 28/07/2016 |
| 6  | ALFARO CONTRATISTAS GENERALES SRL     | 521463 | N     | 08/01/2016 | 03/01/2016 |
| 7  | ALKHOFAR SAC                          | 279716 | N     | 21/11/2016 | 16/11/2016 |
| 8  | ALO GROUP SAC                         | 198352 | N     | 22/01/2016 | 17/01/2016 |
| 9  | ALPE CORPORATION SAC                  | 440155 | N     | 14/01/2016 | 09/01/2016 |
| 10 | AM COMMERCIAL GROUP SAC               | 210470 | V     | 08/02/2016 | 28/01/2016 |
| 11 | AMAZING C&G EIRL                      | 852147 | R     | 07/01/2016 | 29/12/2015 |
| 12 | ARILAND CORPORATION SAC               | 965213 | R     | 08/04/2016 | 30/03/2016 |
| 13 | ASIAN COMMO DEL PERU                  | 852031 | R     | 07/01/2016 | 01/01/2016 |
| 14 | AUTOPARTES HANKA SAC                  | 789456 | V     | 08/04/2016 | 01/04/2016 |
| 15 | BAMBOO CORPORATION SAC                | 123654 | V     | 15/01/2016 | 10/01/2016 |
| 16 | BRAEDT SA                             | 842695 | V     | 04/02/2016 | 28/01/2016 |
| 17 | CALIFORNIA DOS MIL SAC                | 753214 | V     | 17/10/2016 | 12/10/2016 |
| 18 | CARTONES VILLA MARINA SA              | 965421 | V     | 22/03/2016 | 15/03/2016 |
| 19 | COAM CONTRATISTAS SAC                 | 854136 | N     | 25/02/2016 | 12/02/2016 |
| 20 | COMPAÑÍA PAPELERA EL CHASQUI SAC      | 245075 | N     | 05/02/2016 | 30/01/2016 |
| 21 | COLOR EXPRESS SA                      | 101207 | N     | 26/02/2016 | 22/02/2016 |
| 22 | CORPORACION MIYASATO SAC              | 420450 | V     | 05/04/2016 | 30/03/2016 |
| 23 | CUSA SAC                              | 727507 | V     | 26/02/2016 | 20/02/2016 |
| 24 | ECO SISTEMAS URH SAC                  | 575045 | V     | 25/04/2016 | 19/04/2016 |
| 25 | EDITORIAL CLUSGRAF EIRL               | 867753 | V     | 05/02/2016 | 25/01/2016 |
| 26 | ELECTRIC SOLUTIONS GROUP SAC          | 450450 | V     | 03/03/2016 | 25/02/2016 |
| 27 | ELECTRO ENCHUFE SAC                   | 420505 | V     | 25/11/2016 | 19/11/2016 |
| 28 | ENVASES LOS PINOS SAC                 | 800572 | V     | 25/11/2016 | 20/11/2016 |
| 29 | ESMEVI PERU SRL                       | 520036 | V     | 07/01/2016 | 02/01/2016 |
| 30 | GARIBALDI PERU SAC                    | 405404 | V     | 12/10/2016 | 02/10/2016 |
| 31 | GEOMECANICA LATINA SA                 | 753385 | V     | 22/09/2016 | 12/09/2016 |
| 32 | GESCEL SAC                            | 407289 | V     | 10/03/2016 | 02/03/2016 |
| 33 | HYCO CORPORATION SAC                  | 424204 | V     | 29/01/2016 | 20/01/2016 |
| 34 | HYDROMATIC PERU SAC                   | 453534 | N     | 12/08/2016 | 05/08/2016 |
| 35 | HYDROMATIC TECHNOLOGY SAC             | 537055 | N     | 20/01/2016 | 12/01/2016 |
| 36 | INDURA PERU SA                        | 537200 | N     | 30/05/2016 | 24/05/2016 |
| 37 | INTRADEVCO SAC                        | 527887 | V     | 11/05/2016 | 05/05/2016 |
| 38 | IMPORTACIONES JHAMSEM SAC             | 321600 | V     | 01/01/2016 | 25/12/2015 |
| 39 | IMPORTACIONES GOMI EIRL               | 856315 | N     | 08/02/2016 | 01/02/2016 |
| 40 | IMPORTACIONES JULITA EIRL             | 527527 | N     | 10/03/2016 | 01/03/2016 |
| 41 | INDUSTRIAL AGRICOLAS DOFRAC SAC       | 369365 | N     | 25/04/2016 | 19/04/2016 |
| 42 | JC GOLD STAR SAC                      | 507520 | V     | 30/05/2016 | 25/05/2016 |
| 43 | JC GOLD SYSTEMS SAC                   | 365330 | N     | 28/07/2016 | 22/07/2016 |
| 44 | JOSLYN PERU SAC                       | 452737 | N     | 20/07/2016 | 12/07/2016 |
| 45 | LIMPIE SOLUTION SAC                   | 787827 | N     | 24/08/2016 | 15/08/2016 |
| 46 | LOGEGRAFICA                           | 278782 | R     | 14/07/2016 | 05/07/2016 |
| 47 | MOYCOSA SUCURSAL DEL PERU             | 373799 | R     | 25/11/2016 | 17/11/2016 |
| 48 | MMCOUP SAC G                          | 750750 | R     | 17/05/2016 | 10/05/2016 |
| 49 | MULTIVET PERU SRL                     | 278725 | N     | 12/04/2016 | 10/04/2016 |
| 50 | NICOTECH EIRL                         | 737370 | V     | 24/06/2016 | 19/06/2016 |
| 51 | NEGOCIACIONES JHUMABE SAC             | 527278 | V     | 07/03/2016 | 01/03/2016 |
| 52 | NOREHELIA IMP&EXP SAC                 | 452452 | V     | 02/08/2016 | 25/07/2016 |
| 53 | OPP FILM SAC                          | 656200 | V     | 05/02/2016 | 28/01/2016 |
| 54 | PAPELERA REYES SAC                    | 652525 | V     | 07/03/2016 | 25/02/2016 |

|    |                                   |        |   |            |            |
|----|-----------------------------------|--------|---|------------|------------|
| 55 | PESQUERA EXALMAR SAA              | 661265 | V | 19/03/2016 | 12/03/2016 |
| 56 | PETRO MAC SAC                     | 534532 | V | 21/03/2016 | 15/03/2016 |
| 57 | PLASTIMEDIC SCRL                  | 154840 | V | 02/08/2016 | 22/07/2016 |
| 58 | PROMOTORES ELECTRICOS SAC         | 362161 | V | 29/12/2016 | 22/12/2016 |
| 59 | PROVEEDORES DIRECTOS SA           | 616512 | V | 21/02/2016 | 15/02/2016 |
| 60 | QUIMICOS BAES SAC                 | 982214 | V | 02/05/2016 | 22/04/2016 |
| 61 | REHUGA SRL                        | 211458 | V | 23/05/2016 | 18/05/2016 |
| 62 | RESEAD SAC                        | 265491 | R | 22/05/2016 | 15/05/2016 |
| 63 | ROBOCON SERVICIOS SAC             | 964513 | N | 11/02/2016 | 01/02/2016 |
| 64 | RUMAH                             | 854123 | N | 01/01/2016 | 25/12/2015 |
| 65 | SONOTEC SAC                       | 201582 | N | 02/02/2016 | 28/01/2016 |
| 66 | SOLDEX SA                         | 465100 | N | 03/03/2016 | 28/02/2016 |
| 67 | SLOT CENTER SAC                   | 124366 | V | 04/04/2016 | 29/03/2016 |
| 68 | SUDAMERICANA DE RODAMIENTOS SAC   | 356720 | V | 05/05/2016 | 30/04/2016 |
| 69 | T&T INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAC | 124105 | V | 06/06/2016 | 01/06/2016 |
| 70 | TELA GODI SAC                     | 135587 | V | 07/07/2016 | 02/07/2016 |
| 71 | TECNOLOGIA DE MATERIALES SA       | 985478 | N | 08/08/2016 | 04/08/2016 |
| 72 | TDM ASFALTOS SAC                  | 429326 | V | 09/09/2016 | 04/09/2016 |
| 73 | TROQUELADOS PERUANOS              | 102294 | N | 10/10/2016 | 05/10/2016 |
| 74 | TRIANON ASCENSORES SA             | 119059 | V | 11/11/2016 | 05/11/2016 |
| 75 | VIOX MEDIX SAC                    | 421099 | N | 12/12/2016 | 07/12/2016 |

## Anexo 4: Base de datos.

### BASE DATOS

| Despacho anticipado |   |   |   |              |   |   | Costo logístico |   |    |    |    |            |    |    |    |       |       |    |      |      |
|---------------------|---|---|---|--------------|---|---|-----------------|---|----|----|----|------------|----|----|----|-------|-------|----|------|------|
| Menor costo         |   |   |   | Menos tiempo |   |   | Trámit. Aduane  |   |    |    |    | Levan. Adu |    |    |    |       | V1    | V2 | D1TA | D2LA |
| 1                   | 2 | 3 | 4 | 5            | 6 | 7 | 8               | 9 | 10 | 11 | 12 | 13         | 14 | 15 |    |       |       |    |      |      |
| 3                   | 5 | 5 | 5 | 4            | 5 | 1 | 1               | 1 | 3  | 3  | 5  | 5          | 5  | 4  | 28 | 27.00 | 13.00 | 14 |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 5            | 5 | 5 | 5               | 5 | 5  | 5  | 5  | 5          | 5  | 5  | 35 | 40.00 | 25.00 | 15 |      |      |
| 3                   | 3 | 5 | 5 | 4            | 4 | 5 | 5               | 5 | 5  | 3  | 3  | 5          | 5  | 4  | 29 | 35.00 | 21.00 | 14 |      |      |
| 1                   | 5 | 5 | 5 | 5            | 5 | 5 | 5               | 5 | 5  | 1  | 5  | 5          | 5  | 5  | 31 | 36.00 | 21.00 | 15 |      |      |
| 5                   | 3 | 4 | 4 | 3            | 5 | 3 | 5               | 5 | 5  | 5  | 3  | 4          | 4  | 3  | 27 | 34.00 | 23.00 | 11 |      |      |
| 5                   | 5 | 3 | 5 | 5            | 5 | 5 | 5               | 5 | 3  | 5  | 5  | 3          | 5  | 5  | 33 | 36.00 | 23.00 | 13 |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 5            | 5 | 3 | 5               | 5 | 5  | 5  | 5  | 5          | 5  | 5  | 33 | 40.00 | 25.00 | 15 |      |      |
| 4                   | 3 | 5 | 4 | 4            | 4 | 4 | 4               | 4 | 3  | 4  | 3  | 5          | 4  | 4  | 28 | 31.00 | 18.00 | 13 |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 3            | 5 | 5 | 5               | 5 | 5  | 5  | 5  | 5          | 5  | 3  | 33 | 38.00 | 25.00 | 13 |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 5            | 5 | 5 | 5               | 5 | 5  | 5  | 5  | 5          | 5  | 5  | 35 | 40.00 | 25.00 | 15 |      |      |
| 3                   | 3 | 4 | 5 | 5            | 3 | 5 | 3               | 3 | 3  | 3  | 3  | 4          | 5  | 5  | 28 | 29.00 | 15.00 | 14 |      |      |
| 2                   | 1 | 2 | 4 | 3            | 4 | 5 | 3               | 3 | 3  | 2  | 1  | 2          | 4  | 3  | 21 | 21.00 | 12.00 | 9  |      |      |
| 3                   | 5 | 5 | 2 | 4            | 4 | 3 | 3               | 3 | 3  | 3  | 5  | 5          | 2  | 4  | 26 | 28.00 | 17.00 | 11 |      |      |
| 5                   | 3 | 5 | 4 | 4            | 1 | 5 | 3               | 3 | 1  | 5  | 3  | 5          | 4  | 4  | 27 | 28.00 | 15.00 | 13 |      |      |
| 3                   | 3 | 4 | 5 | 4            | 4 | 3 | 5               | 5 | 4  | 3  | 3  | 4          | 5  | 4  | 26 | 33.00 | 20.00 | 13 |      |      |
| 5                   | 4 | 5 | 5 | 5            | 3 | 5 | 5               | 5 | 5  | 5  | 4  | 5          | 5  | 5  | 32 | 39.00 | 24.00 | 15 |      |      |
| 4                   | 3 | 4 | 3 | 2            | 4 | 5 | 3               | 3 | 4  | 4  | 3  | 4          | 3  | 2  | 25 | 26.00 | 17.00 | 9  |      |      |
| 4                   | 4 | 5 | 3 | 5            | 5 | 3 | 3               | 3 | 3  | 4  | 4  | 5          | 3  | 5  | 29 | 30.00 | 17.00 | 13 |      |      |
| 4                   | 4 | 4 | 5 | 4            | 5 | 5 | 4               | 4 | 4  | 4  | 4  | 4          | 5  | 4  | 31 | 33.00 | 20.00 | 13 |      |      |
| 3                   | 5 | 5 | 5 | 4            | 5 | 4 | 3               | 3 | 5  | 3  | 5  | 5          | 5  | 4  | 31 | 33.00 | 19.00 | 14 |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 1            | 5 | 5 | 5               | 5 | 5  | 5  | 5  | 5          | 5  | 1  | 31 | 36.00 | 25.00 | 11 |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 4            | 5 | 5 | 4               | 4 | 5  | 5  | 5  | 5          | 5  | 4  | 34 | 37.00 | 23.00 | 14 |      |      |
| 2                   | 4 | 5 | 2 | 5            | 5 | 5 | 5               | 5 | 3  | 2  | 4  | 5          | 2  | 5  | 28 | 31.00 | 19.00 | 12 |      |      |
| 4                   | 3 | 4 | 5 | 4            | 5 | 5 | 5               | 5 | 4  | 4  | 3  | 4          | 5  | 4  | 30 | 34.00 | 21.00 | 13 |      |      |
| 5                   | 4 | 3 | 5 | 2            | 5 | 3 | 3               | 3 | 3  | 5  | 4  | 3          | 5  | 2  | 27 | 28.00 | 18.00 | 10 |      |      |
| 1                   | 5 | 5 | 4 | 3            | 5 | 4 | 2               | 2 | 4  | 1  | 5  | 5          | 4  | 3  | 27 | 26.00 | 14.00 | 12 |      |      |
| 5                   | 5 | 3 | 4 | 5            | 4 | 3 | 4               | 4 | 3  | 5  | 5  | 3          | 4  | 5  | 29 | 33.00 | 21.00 | 12 |      |      |
| 4                   | 3 | 4 | 4 | 3            | 3 | 4 | 4               | 4 | 2  | 4  | 3  | 4          | 4  | 3  | 25 | 28.00 | 17.00 | 11 |      |      |
| 2                   | 1 | 4 | 3 | 1            | 4 | 5 | 3               | 3 | 3  | 2  | 1  | 4          | 3  | 1  | 20 | 20.00 | 12.00 | 8  |      |      |
| 2                   | 3 | 4 | 4 | 3            | 5 | 4 | 3               | 3 | 5  | 2  | 3  | 4          | 4  | 3  | 25 | 27.00 | 16.00 | 11 |      |      |
| 4                   | 3 | 5 | 5 | 3            | 5 | 4 | 4               | 4 | 4  | 4  | 3  | 5          | 5  | 3  | 29 | 32.00 | 19.00 | 13 |      |      |
| 4                   | 4 | 5 | 5 | 1            | 4 | 5 | 5               | 5 | 4  | 4  | 4  | 5          | 5  | 1  | 28 | 33.00 | 22.00 | 11 |      |      |
| 3                   | 3 | 4 | 4 | 1            | 4 | 3 | 5               | 5 | 3  | 3  | 3  | 4          | 4  | 1  | 22 | 28.00 | 19.00 | 9  |      |      |
| 5                   | 5 | 5 | 5 | 5            | 5 | 5 | 5               | 5 | 3  | 5  | 5  | 5          | 5  | 5  | 35 | 38.00 | 23.00 | 15 |      |      |
| 5                   | 4 | 4 | 5 | 4            | 5 | 4 | 5               | 5 | 3  | 5  | 4  | 4          | 5  | 4  | 31 | 35.00 | 22.00 | 13 |      |      |
| 3                   | 3 | 4 | 3 | 1            | 3 | 3 | 3               | 3 | 4  | 3  | 3  | 4          | 3  | 1  | 20 | 24.00 | 16.00 | 8  |      |      |
| 4                   | 3 | 5 | 3 | 2            | 4 | 5 | 3               | 3 | 4  | 4  | 3  | 5          | 3  | 2  | 26 | 27.00 | 17.00 | 10 |      |      |
| 4                   | 3 | 5 | 4 | 4            | 1 | 5 | 3               | 3 | 4  | 4  | 3  | 5          | 4  | 4  | 26 | 30.00 | 17.00 | 13 |      |      |
| 4                   | 3 | 4 | 5 | 4            | 4 | 3 | 5               | 5 | 4  | 4  | 3  | 4          | 5  | 4  | 27 | 34.00 | 21.00 | 13 |      |      |
| 4                   | 3 | 5 | 4 | 4            | 1 | 5 | 3               | 3 | 4  | 4  | 3  | 5          | 4  | 4  | 26 | 30.00 | 17.00 | 13 |      |      |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |       |       |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|-------|----|
| 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 27 | 36.00 | 21.00 | 15 |
| 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 26 | 37.00 | 23.00 | 14 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | 40.00 | 25.00 | 15 |
| 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 18 | 33.00 | 22.00 | 11 |
| 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 27 | 34.00 | 21.00 | 13 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | 40.00 | 25.00 | 15 |
| 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 17 | 29.00 | 16.00 | 13 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 29 | 38.00 | 25.00 | 13 |
| 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 31 | 38.00 | 23.00 | 15 |
| 1 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 21 | 37.00 | 23.00 | 14 |
| 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 31 | 35.00 | 22.00 | 13 |
| 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 20 | 24.00 | 16.00 | 8  |
| 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 26 | 27.00 | 17.00 | 10 |
| 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 26 | 30.00 | 17.00 | 13 |
| 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 27 | 34.00 | 21.00 | 13 |
| 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 26 | 30.00 | 17.00 | 13 |
| 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 27 | 36.00 | 21.00 | 15 |
| 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 26 | 37.00 | 23.00 | 14 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | 40.00 | 25.00 | 15 |
| 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 18 | 33.00 | 22.00 | 11 |
| 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 27 | 34.00 | 21.00 | 13 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | 40.00 | 25.00 | 15 |
| 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 17 | 29.00 | 16.00 | 13 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 29 | 38.00 | 25.00 | 13 |
| 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 31 | 38.00 | 23.00 | 15 |
| 1 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 21 | 37.00 | 23.00 | 14 |
| 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 26 | 27.00 | 17.00 | 10 |
| 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 26 | 30.00 | 17.00 | 13 |
| 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 27 | 34.00 | 21.00 | 13 |
| 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 26 | 30.00 | 17.00 | 13 |
| 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 27 | 36.00 | 21.00 | 15 |
| 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 26 | 37.00 | 23.00 | 14 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | 40.00 | 25.00 | 15 |
| 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 18 | 33.00 | 22.00 | 11 |
| 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 27 | 34.00 | 21.00 | 13 |